

FICHE DE CONTROLE

A retourner impérativement à SOUCHIER-BOULLET afin de valider la fin des travaux

N° DE COMMANDE : **AR**..... CHANTIER :

N°AFFAIRE : **T**..... CONDUCTEUR RESPONSABLE DU SUIVI :

MATERIEL CONCERNE : PORTE BATTANTE VA ET VIENT VITREE TYPE

CONTROLES EFFECTUES LE :

- 1 . CONTROLE DU PASSAGE LIBRE
- 2 . CONTROLE DES APLOMBES
- 3 . CONTROLE DES JEUX DE FONCTIONNEMENT
- 4 . CONTROLE DE LA PRESENCE DES BAGUES DE FROTTEMENT
- 5 . CONTROLE DU SERRAGE DES QUINCAILLERIES
- 6 . CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE

CAS DES PORTES D.A.S. (NF S 61.937 – 1 et 2):

- 7 . CONTROLE DES CABLAGES ET DES CONNEXIONS
- 8 . CONTROLE DU TEMPS DE FERMETURE (< 30s + 10°/sec maxi)
- 9 . CONTROLE DES COUPLE A L'OUVERTURE (voir tableau ci-après)
- 10 . CONTROLE DES COUPLES A LA FERMETURE (voir tableau ci-après)
- 11 . CONTROLE DU COUPLE DE DECLENCHEMENT MANUEL (40 à 120 Nm)
- 12 . CONTROLE DU SYSTEME ANTI REARMEMENT

CONFORMITE

OUI	NON	Non applicable

CONFORMITE

OUI	NON	Non applicable

Monsieur..... **Présent lors des essais de bon fonctionnement confirme que la pose est faite en bonne et due forme, et que la porte battante vitrée est en état de fonctionnement.**

Date, cachet et signature du client

Signature du poseur

Ce matériel doit être entretenu et vérifié annuellement, si vous le souhaitez, Souchier-Boullet peut vous proposer un contrat de vérification.

Réserves :

.....

ANNEXE

Réglage théorique de la force des fermes portes

VERIFIER L'INSTALLATION

- Vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble
- Vérifier le réglage des fermes portes
- La bonne re-fermeture après un arrêt à n'importe quel point de la course

Largeur vantail	950	1100	1250	1400	1600
Force du FP	3	4	5	6	7

Dans le cas des portes D.A.S. (Mode 2) :

- Simuler une détection incendie par l'intermédiaire du C.M.S.I ou du D.A.D. et vérifier le bon fonctionnement du produit installé.
- Vérifier :

A. Le couple d'ouverture au point de manœuvre du vantail.

- Mesurer la force maximale obtenue pour l'ouverture du vantail jusqu'à 60° au point de manœuvre.
- Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.
- Cette valeur doit correspondre au tableau ci-dessous

Largeur du vantail	Couple maxi (N x m)
<950	51
951 à 1100	66
1101 à 1250	88
1251 à 1400	139
1401 à 1600	220

B. Le couple de déclenchement du vantail au point de manœuvre* (Décollement manuel des ventouses)

- Compris entre 40 et 120Nm maxi*
- Mesurer la force nécessaire au décollage du vantail sur la ventouse au point de manœuvre.
- Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.
- Implantation à 260 mm (VEM 45-50 et VDM 45-40) et entre 598 et 640 (VEM 45-20 et VDM 45-20) ** de l'axe paumelle (largeur vantail de 500 à 1200)

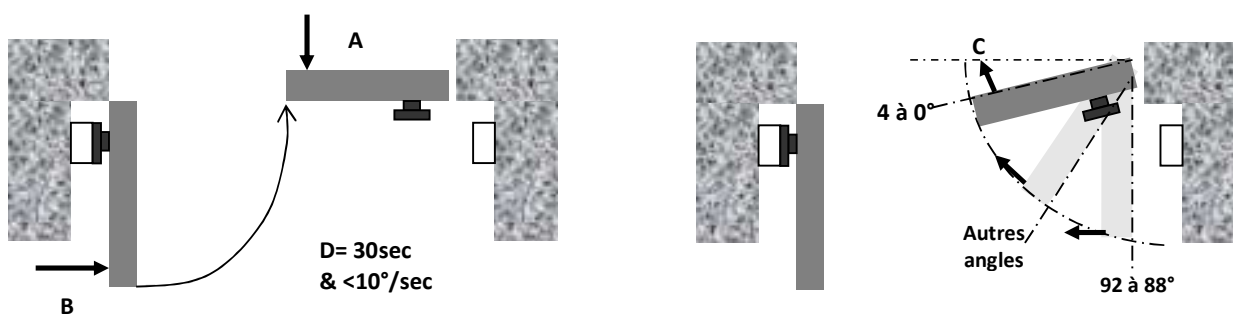
(*) L'implantation des dispositifs de retenue électromagnétique dont le couple est supérieur à 120Nm doit se faire de manière à rendre accessible le bouton poussoir du boîtier ou d'un organe de déclenchement permettant le déclenchement manuel de la porte en respectant une hauteur maximale de pose de 1,30m.

** Ces valeurs de poses des déclencheurs électromagnétiques sont indiquées pour informations, elles pourront être ajustées au cas par cas dans le cadre du respect de la norme de façon à respecter un couple de compris entre 40 et 120 Nm.

C. Le couple pour s'opposer à la fermeture.

- Mesurer la force de fermeture en 3 points de la course
- Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.

Largeur du vantail	Entre 0° et 4°		Entre 88° et 92°	Autre angle
	N x m mini	N x m Maxi	N x m mini	N x m mini
< 950	18	<26	6	4
951 à 1100	26	<37	9	6
1101 à 1250	37	<54	12	8
1251 à 1400	54	<87	18	11
1401 à 1600	87	<140	29	18



- D. Le temps de fermeture < 30 sec et une vitesse de fermeture < 10° par seconde.
- E. L'efficacité du système anti-réarmement en cas de détection incendie.